PRESSEMITTEILUNG

**Kverneland 2300 S (Semi-Vario)  
Die neue Generation des Kverneland Anbaudrehpfluges:**

Höhere Pflugleistung und sichererer Transport

16.11.2021 Soest, Deutschland

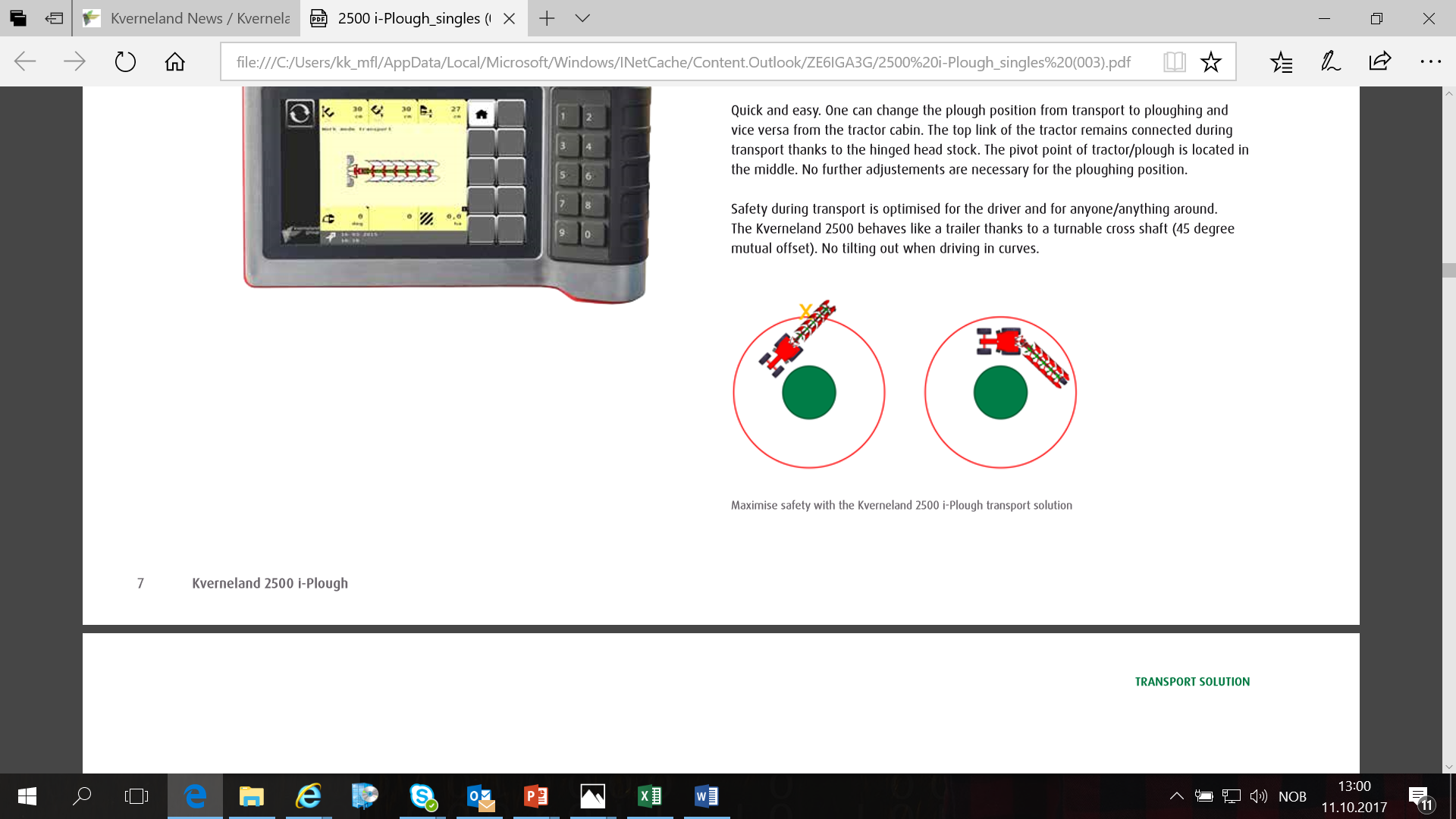


*Kverneland 2300 S*

**Das Pflügen ist ein wesentlicher Schritt zu hohen Erträgen und steigert die Wirtschaftlichkeit. Es ist eine effiziente Methode zur Saatbettbereitung und bekämpft Unkräuter sowie Schnecken und andere Schädlinge. Dieses mechanische Verfahren ist umweltfreundlicher als der Einsatz von Chemikalien. Das Pflügen erschließt das volle Potenzial Ihrer Böden, indem es die optimalen Bedingungen für das Pflanzen-wachstum schafft: ein ideales Gleichgewicht zwischen Luft-, Humus- und Wassergehalt. Nach dem Erfolg der neuen Kverneland Pfluggeneration 2300 S Variomat® kommt nun die stufenweise Version auf den Markt: das Modell 2300 S. Es profitiert von den wesentlichen Vorteilen der Marke Kverneland: robust, leicht einzustellen für eine hohe Pflugleistung. Ausgestattet mit Innovationen, die vom Transport bis zum perfekt gepflügten Feld zählen, ist er an die moderne Landwirtschaft angepasst.**

**Sicherer Transport (TTS)**

Die Trailer Transport Solution, kurz TTS, bedeutet, dass sich der Pflug wie ein Anhänger hinter einem Schlepper verhält. Dies maximiert die Sicherheit für den Fahrer und für alle Personen und Gegenstände in der Umgebung. Da sich der Drehpunkt von Traktor und Pflug in der Mitte befindet, gibt es kein Ausscheren im Straßentransport. Schnelle Einstellungen: Es dauert nur 1 Minute, um den Pflug vom Transport auf das Pflügen und umgekehrt einzustellen. Das TTS System ist optional verfügbar.



**Aero-Profil Grindel – für optimalen Gufluss**

Um das Pflügen unter allen Bedingungen zu optimieren, verbessern das Aero-Profil der Grindel und die 80 cm große Rahmenhöhe den Bodenfluss unter Bedingungen mit hohen Rückständen. Das Vermeiden möglicher Verstopfungen erhöht die Produktivität und die Pflugleistung.



Diese robusten Grindel sind vorgeformt, um Schweißarbeiten und damit Schwachstellen zu vermeiden. Wie alle Kverneland Auto-Reset-Grindel bleiben auch diese hohl, um das Pfluggewicht und die Zugkräfte zu optimieren und damit den Kraftstoffverbrauch zu minimieren.

**Intelligentes Blattfedersystem – Anpassung an die Bodenverhältnisse**Das Auto-Reset-System besteht aus Blattfedern. Der Auslösedruck kann leicht an die Bodenverhältnisse angepasst werden, indem eine Blattfeder entfernt oder hinzugefügt wird. Es müssen nur Rendelschrauben von Hand gelöst werden. Dieses mechanische Blattfedersystem ist wartungsfrei – es ist keine Leckage möglich. Die Körper lösen unabhängig voneinander aus und Sie kehren auf die exakte Tiefe zurück, um ein gutes Pflügen zu gewährleisten.

**Einzigartige Vorwerkzeuge-Einstellungen – nach Belieben einstellbar**Vorwerkzeuge spielen eine wesentliche Rolle bei der Einarbeitung von Rückständen im Bodenprofil. Dazu können Sie den Winkel des Düngereinlegers mit nur einer Schraube leicht einstellen. Es sind Dünger- und Maiseinleger sowie Strohleitbleche erhältlich.



Nicht zuletzt lässt sich die Arbeitstiefe der Einleger schnell und einfach über eine Zentralverstellung ändern: rechte und linke Arbeitstiefe werden gleichzeitig eingestellt. Diese einfache Einstellung ermöglicht ein perfektes Pflügen.

Alle Kverneland Pflüge können mit einem Scheibensech, glatt oder gezackt in 18" (45 cm) und 20" (50 cm) ausgerüstet werden.



**Einzigartiges Memorysystem für sauberes Vorgewende**Am Vorgewende kann das Dreieck des Ein- und Aussetzen des Pfluges mit dem Hydraulikrad auf ein Minimum reduziert werden. Die definierte Pflugtiefe bleibt nach dem Drehvorgang durch das einzigartige Kverneland-Memorysystem erhalten. Das bringt viele agronomische Vorteile mit sich: Durch die Begrenzung der Dreiecke am Vorgewende und das damit verhinderte mehrfache wenden der Fläche wird das Unkraut besser kontrolliert, das Vorgewende wird ebener und das Saatbett hat eine höhere Qualität.



**Änderung der Arbeitsbreite**  
Je nach Bodenbeschaffenheit, Geschwindigkeit und Pflanzenresten kann die Arbeitsbreite verändert werden, um die besten Pflugergebnisse zu erzielen. Dazu muss nur eine Schraube an jedem Körperpaar bewegt werden. „Für Landwirte mit weitgehend gleichbleibenden Bodenverhältnissen oder ohne die Notwendigkeit, die Arbeitsbreite unterwegs zu verändern, ist die Wahl eines stufenweise verstellbaren Pfluges eine kostengünstige Alternative zu Pflügen mit dem Variomat®-System. Alle Möglichkeiten zur Anpassung der Arbeitsbreite an das zu erwartende Pflugergebnis bleiben trotzdem erhalten“, sagt Michael Kotthoff, Produktmanager der Kverneland Group Deutschland GmbH.

Der Kverneland 2300 S ist in 3 Versionen erhältlich, die sich an Ihre Betriebsbedingungen anpassen:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Körperlängs-abstand | Arbeitsbreite (cm) | Arbeitsbreite (Zoll) | Anzahl der Furchen | PS/Furche  Bedarf |
| 85 cm | 30-35-40-45 | 12-18” | 3-5 | 25-45 |
| 100 cm | 30-35-40-45-50 | 12-20” | 3-5 | 25-45 |
| 115 cm | 35-40-45-50-55 | 14-22” | 3-4 | 25-45 |

Zum Vergleich: Der Kverneland 2300 S wird für bis zu 225 PS und das Modell 3300 S für bis zu 330 PS empfohlen (30-55 PS/Furche).

**Packomat & Packer - wirtschaftliche Rückverfestigung**Die Rückverfestigung eines gepflügten Bodens hat mehrere agronomische Vorteile. Sie kann das Wasser im Boden bewahren, Erosion verhindern und die Bodenverdichtung minimieren, indem zwei Arbeitsgänge in nur einem Durchgang für die Saatbettbereitung durchgeführt werden. Kverneland bietet eine große Auswahl an Packern an: gezogene Packer und Frontpacker. Der integrierte Kverneland Packer, Packomat genannt, benötigt keinen zusätzlichen Zugkraftbedarf und verursacht keinen zusätzlichen Kraftstoffverbrauch. Der Packomat ist für die sofortige Rückverfestigung konzipiert und lässt sich leicht einstellen. Er folgt dem Pflug vom Transport bis zum Pflügen.

*Kverneland Einfachpacker (links) und Kverneland Variomat Pflug + Packomat (rechts)*

**Robuster und leichtzügiger Pflug**Kverneland-Pflüge bieten niedrige Betriebskosten. Durch die Anwendung der Kverneland Stahltechnologie auf den kompletten Pflug sind die Pflüge sehr robust. Diese Technologie in Kombination mit dem Kverneland Pflugdesign ermöglicht die Verwendung von dünneren Stahlteilen als bei den Wettbewerbern. Das Pflügen mit einem Kverneland Pflug erfordert weniger Zugkräfte und damit weniger Kraftstoff.

Die Studie der Fachhochschule Köln aus dem Jahr 2014 zeigt, dass der Kverneland Pflug zwischen 19% und 28% weniger Kraftstoff benötigt als die im Test herangezogenen Wettbewerber. Ausgewählt wurden der Kverneland Körper 28 und gleichwertige Körper des Wettbewerbs.

**Kverneland Anbaudrehpflüge der neuen Generation im Überblick:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Kverneland Modell | Anzahl der Furchen | Packomat für x Furchen | Körperlängs-abstand  (cm) |
| **2300 S**  **(Semi-Vario)** | **3-5** | **3-4** | **85-100-115** |
| 2300 S Variomat | 3-5 | 3-4 | 85-100 |
| 3300 S Variomat | 4-6 | 4-6 | 85-100 |
| 3400 S (\*)  (Semi-Vario) | 5-6-7 |  | 85-100 |
| 3400 S Variomat (\*) | 5-6-7 |  | 85-100 |

(\*) 5-7 Furchen für 85 cm Abstand zwischen den Körpern, 5-6 Furchen für 100 cm Abstand zwischen den Körpern

"S" = Auto-Reset-System für schwierige und/oder steinige Bedingungen

*Zeichenzahl inkl. Leerzeichen: 6.289*

\*\*\*

**Kverneland ist eine Marke der Kverneland Group**

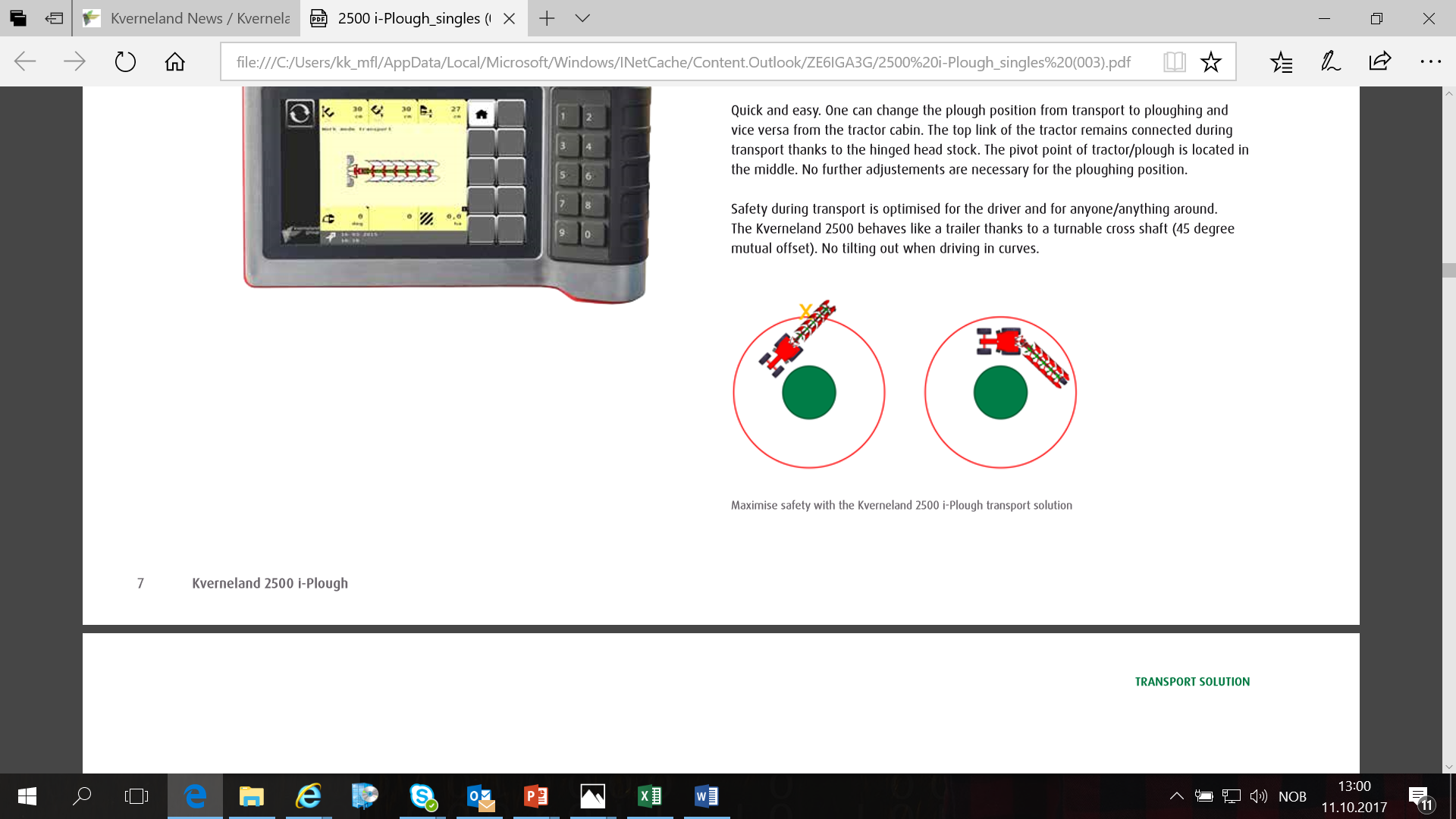
Die Kverneland Group ist eines der führenden internationalen Unternehmen in der Entwicklung, Produktion und dem Vertrieb von Landmaschinen. Innovativ und stets auf dem neuesten Stand der Technik bieten wir dem Landwirt, Lohnunternehmer und Händler eine einzigartig breite und hochwertige Produktpalette. Das Lieferprogramm der Kverneland Group umfasst Produkte für die Bereiche Bodenbearbeitung, Sätechnik, Pflanzenschutz, Düngung, Futterernte- und Grünlandtechnik sowie elektronische Lösungen für landwirtschaftliche Traktoren und Maschinen.

Mehr Informationen über die Kverneland Group auf [www.kvernelandgroup.de](http://www.kvernelandgroup.de)

- - ENDE - -

Download hochauflösendes Bildmaterial:

[KV 2300 S Studio 1.jpg / Multimedia / Media - Kverneland Group Download Centre](https://download.kvernelandgroup.com/Media/Multimedia/KV-2300-S-Studio-1.jpg)

[KV TTS transport 01 / Images / Media - Kverneland Group Download Centre](https://download.kvernelandgroup.com/Media/Images/KV-TTS-transport-01)

 [KV TTS 1 / Multimedia / Media - Kverneland Group Download Centre](https://download.kvernelandgroup.com/Media/Multimedia/KV-TTS-1)

 [KV aero-profile legs / Multimedia / Media - Kverneland Group Download Centre](https://download.kvernelandgroup.com/Media/Multimedia/KV-aero-profile-legs)



[KV aero-profile legs.jpg / Images / Media - Kverneland Group Download Centre](https://download.kvernelandgroup.com/Media/Images/KV-aero-profile-legs.jpg2)

 [KV leaf spring removal / Multimedia / Media - Kverneland Group Download Centre](https://download.kvernelandgroup.com/Media/Multimedia/KV-leaf-spring-removal)

 [KV 2300 S Variomat 1 / Multimedia / Media - Kverneland Group Download Centre](https://download.kvernelandgroup.com/Media/Multimedia/KV-2300-S-Variomat-1)



[KV skimmer angle adjustment / Media - Kverneland Group Download Centre](https://download.kvernelandgroup.com/Media/KV-skimmer-angle-adjustment)



[KV skimming / Media - Kverneland Group Download Centre](https://download.kvernelandgroup.com/Media/KV-skimming)



[KV skimmer adjustment 1 / Multimedia / Media - Kverneland Group Download Centre](https://download.kvernelandgroup.com/Media/Multimedia/KV-skimmer-adjustment-1)



[KV central skimmer adjustment 2 / Multimedia / Media - Kverneland Group Download Centre](https://download.kvernelandgroup.com/Media/Multimedia/KV-central-skimmer-adjustment-2)

 [KV 3400 hydraulic wheel short triangles / Multimedia / Media - Kverneland Group Download Centre](https://download.kvernelandgroup.com/Media/Multimedia/KV-3400-hydraulic-wheel-short-triangles)

 [KV hydraulic wheel 1 / Multimedia / Media - Kverneland Group Download Centre](https://download.kvernelandgroup.com/Media/Multimedia/KV-hydraulic-wheel-1)

 [KV 2500 S\_0310.jpg / Images / Media - Kverneland Group Download Centre](https://download.kvernelandgroup.com/Media/Images/KV-2500-S_0310.jpg)

 [KV Frame mounted wheel 1 / Multimedia / Media - Kverneland Group Download Centre](https://download.kvernelandgroup.com/Media/Multimedia/KV-Frame-mounted-wheel-1)

 [KV 2500 S\_0326.jpg / Images / Media - Kverneland Group Download Centre](https://download.kvernelandgroup.com/Media/Images/KV-2500-S_0326.jpg)

****

[KV stepwise / Media - Kverneland Group Download Centre](https://download.kvernelandgroup.com/Media/KV-stepwise)

 [KV 2300 S\_0547.jpg / Images / Media - Kverneland Group Download Centre](https://download.kvernelandgroup.com/Media/Images/KV-2300-S_0547.jpg)

 [KV EG / Media - Kverneland Group Download Centre](https://download.kvernelandgroup.com/Media/KV-EG)

**Für nähere Informationen:**

Michael Kotthoff

Produktmanager Bodenbearbeitung

Kverneland Group Deutschland GmbH

[michael.kotthoff@kvernelandgroup,com](mailto:michael.kotthoff@kvernelandgroup,com)

+49 1703177866

