PRESSEMITTEILUNG

**Kverneland Ecomat On-land**  
Flaches Pflügen mit hoher Flächenleistung und sicherem Transport

21.06.2022 Soest, Deutschland



*Kverneland Ecomat On-land*

**Einige Bodenstrukturen erfordern eine Saatbettvorbereitung mit minimaler Störung. Es stehen verschiedene Techniken zur Verfügung, aber die Einhaltung des "Green Deal" zur Reduzierung des Chemikalieneinsatzes und die Notwendigkeit, Unkraut, Schnecken und Schädlinge mechanisch zu bekämpfen, stellen die Landwirte vor große Herausforderungen. Der Schälpflug Ecomat On-land von Kverneland bietet eine effiziente Lösung, die das Risiko der Bodenverdichtung durch On-land-Pflügen einschränkt. Das Pflugkonzept verbindet eine hohe Rentabilität und zusätzliche Sicherheit beim Transport.**

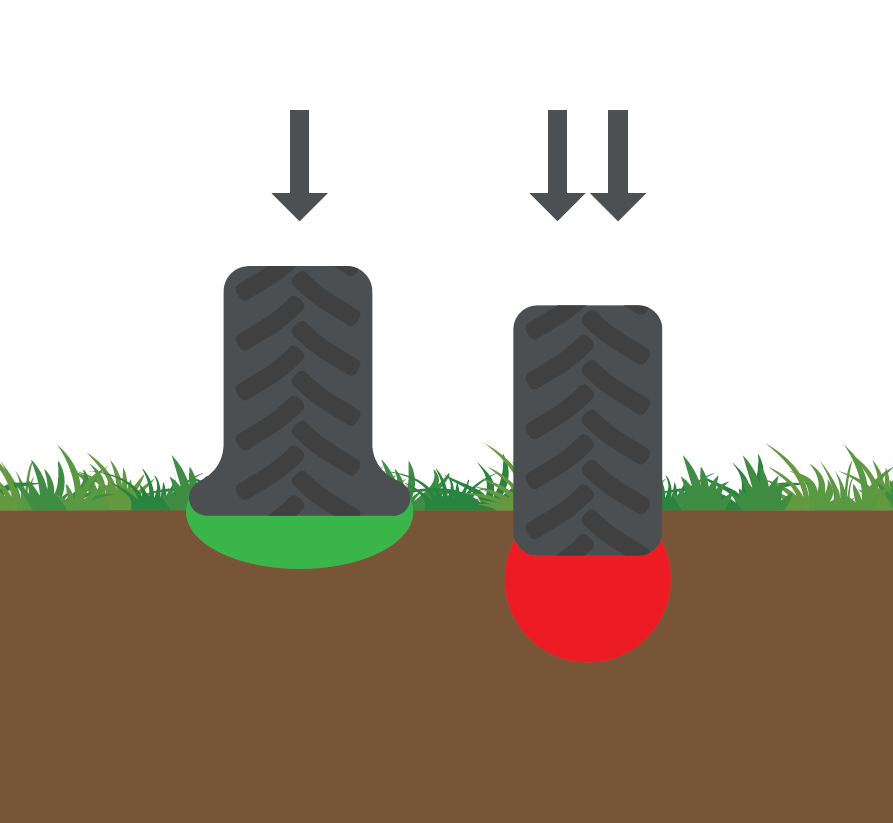
**Effizient flach pflügen**

Kverneland Pflugkörper sind weltweit für ihre hohe Pflugleistung bekannt. Der Kverneland Ecomat On-land profitiert von den besten Elementen des bestehenden Kverneland Ecomat: den Ecomat Körpern.

Ihr spezielles Design: kurz, hoch und sehr zylindrisch, ermöglicht ein effizientes Wenden des Bodens um 180°. Ausgestattet mit einem spezifischen Zubehörprogramm können die Ecomat-Körper aus Stahl oder Kunststoff flexibel in unterschiedlichen Bodenstrukturen und Rückständen eingesetzt und auf die gewünschte Arbeitstiefe von 6-18 cm eingestellt werden.

**On-land-Pflügen ohne Bodenverdichtung**

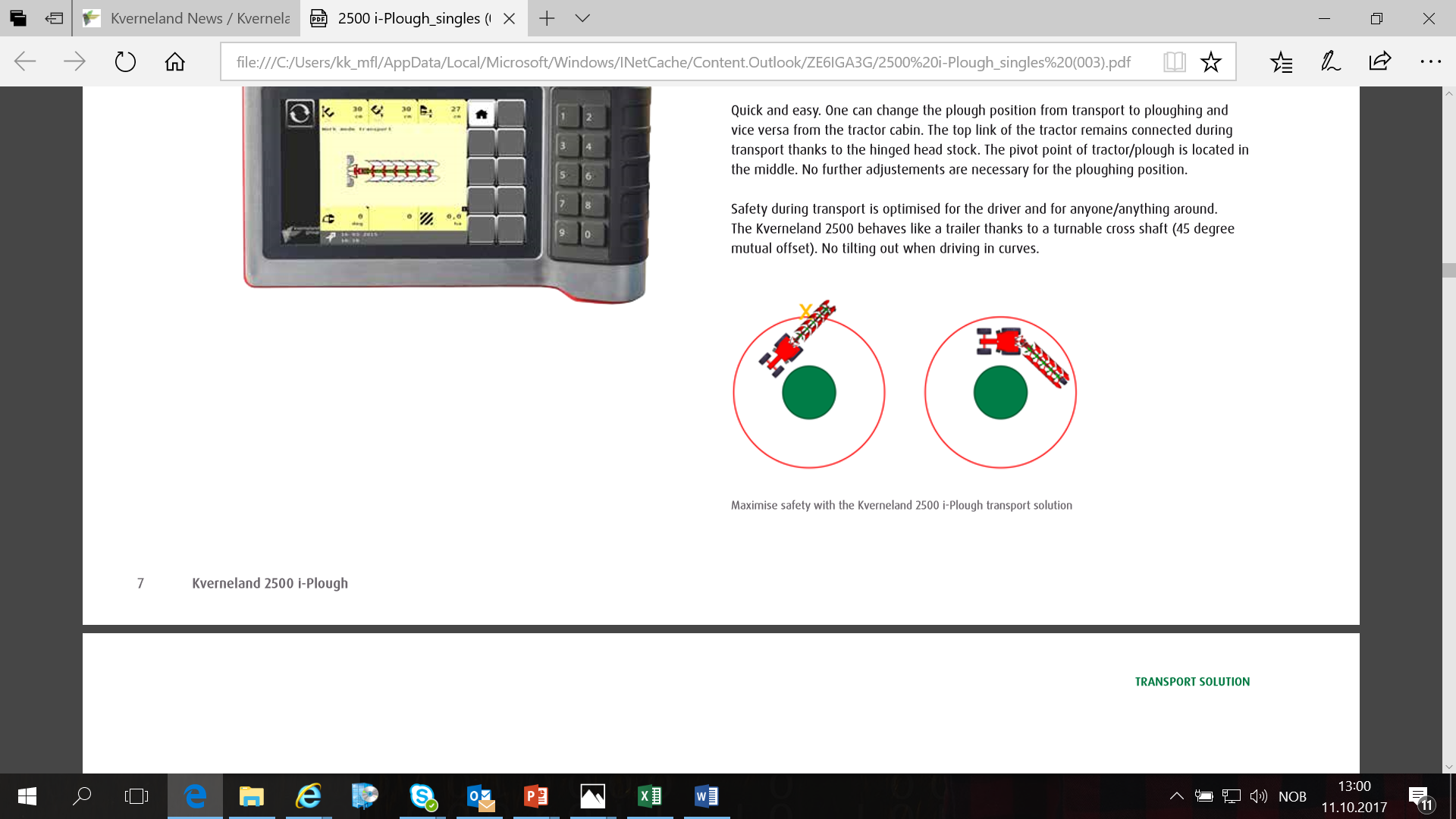
* Die Vorteile des On-land Pflügens sind bekannt:
* Begrenzung der Bodenverdichtung, da mit breiteren Reifen und geringerem Druck gearbeitet werden kann.
* Leichte Beseitigung der Bodenverdichtung, da der Druck nicht in der Furche, sondern in der oberen Bodenschicht erfolgt, die sofort gepflügt wird.
* Verbesserung des Bodenprofils unter ungünstigen Bedingungen, insbesondere bei schweren Böden.



**Sicherer Transport (TTS)**

Lange Pflüge wie ein 10-Schar-Pflug können ein Sicherheitsrisiko beim Transport in engen Passagen, beim Verlassen des Hofes oder in Kreisverkehren darstellen. Mit der Kverneland Transportlösung (TTS) verhält sich der Pflug wie ein Anhänger hinter einem Auto. Das maximiert die Sicherheit für den Fahrer und für alle anderen Personen und Gegenstände in der Umgebung. Der Drehpunkt der Kombination aus Traktor und Pflug befindet sich in der Mitte.

Ein weiterer Vorteil ist die schnelle und einfache Einstellung. Es dauert nur 1 Minute, um den Pflug vom Transport zum Pflügen und umgekehrt einzustellen.



**Hohe Rentabilität - Geringer Kraftstoffverbrauch**

Wissenschaftliche Studien\* kommen zu dem Schluss, dass ein normaler Pflug bei gleicher Arbeit und gleichen Bodenbedingungen in 23 cm Arbeitstiefe nicht mehr Kraftstoff verbraucht als ein Grubber.

*\* Autor: Prof. Dr. Wolfgang Kath-Petersen, Fachhochschule Köln, Institut für Baumaschinen und Landtechnik, 2015*

Beim Ecomat On-land kann das flachere Pflügen nur durch geringere Zugkräfte zu einem noch geringeren Kraftstoffverbrauch führen.

Um eine wirksame Bekämpfung von Unkraut, Nacktschnecken und Schädlingen zu gewährleisten, wären bei der Direktsaat mehrere zusätzliche Überfahrten auf dem Feld und zusätzliche Kosten für Hilfsmittel wie Chemikalien erforderlich. Dies ist beim flachen Pflügen mit dem Ecomat On-land nicht erforderlich.

**Hohe Kapazität - geringer Hubbedarf**

Der Kverneland Ecomat On-land ist als 8- und 10-furchiges Gerät mit einer Arbeitsbreite von 30-50 cm erhältlich und kann in einem Arbeitsbereich von 2,40-5,00 m eingesetzt werden.

Mit einer Rahmenhöhe von 65 cm ist der Pflug recht kompakt und benötigt nur etwa 7 Tonnen Hubkraft, wodurch er für die meisten mittelgroßen Traktoren geeignet ist.

**Änderung der Arbeitsbreite**Je nach Bodenbeschaffenheit, Geschwindigkeit und Pflanzenresten kann die Arbeitsbreite verändert werden, um die besten Pflugergebnisse zu erzielen. Dazu muss nur eine Schraube an jedem Grindel umgesteckt werden (30, 35, 40, 45, 50 cm, also 12"-20").

**Kverneland Ecomat On-land Spezifikationen**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Kverneland Model | Anzahl der Furchen | Arbeits-kapazität (m) | Körperlängs-abstand (cm) |
| **Ecomat On-land** | **8 - 10** | **2,4 - 5,00** | **65** |

Der Kverneland Ecomat On-land profitiert von der gleichen Wärmebehandlung des Stahls wie alle Kverneland Pflüge, die für ihre Robustheit, Langlebigkeit und ihren niedrigen Kraftstoffverbrauch bekannt sind.

*Zeichen mit Leerzeichen: 4.235*

\*\*\*

**Kverneland ist eine Marke der Kverneland Group**

Die Kverneland Group ist eines der führenden internationalen Unternehmen in der Entwicklung, Produktion und dem Vertrieb von Landmaschinen. Innovativ und stets auf dem neuesten Stand der Technik bieten wir dem Landwirt, Lohnunternehmer und Händler eine einzigartig breite und hochwertige Produktpalette. Das Lieferprogramm der Kverneland Group umfasst Produkte für die Bereiche Bodenbearbeitung, Sätechnik, Pflanzenschutz, Düngung, Futterernte- und Grünlandtechnik sowie elektronische Lösungen für landwirtschaftliche Traktoren und Maschinen. Mehr Informationen über die Kverneland Group auf [www.kvernelandgroup.de](http://www.kvernelandgroup.de).

- - ENDE - -

Download hochauflösendes Bildmaterial:



[Kverneland Ecomat On-land, statisch](https://download.kvernelandgroup.com/Media/KV-Ecomat-On-land-1)

****

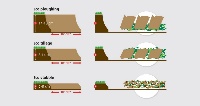
[Kverneland Ecomat On-land](https://download.kvernelandgroup.com/Media/Images/Kv-Ecomat_DJI_0012.jpg)

****

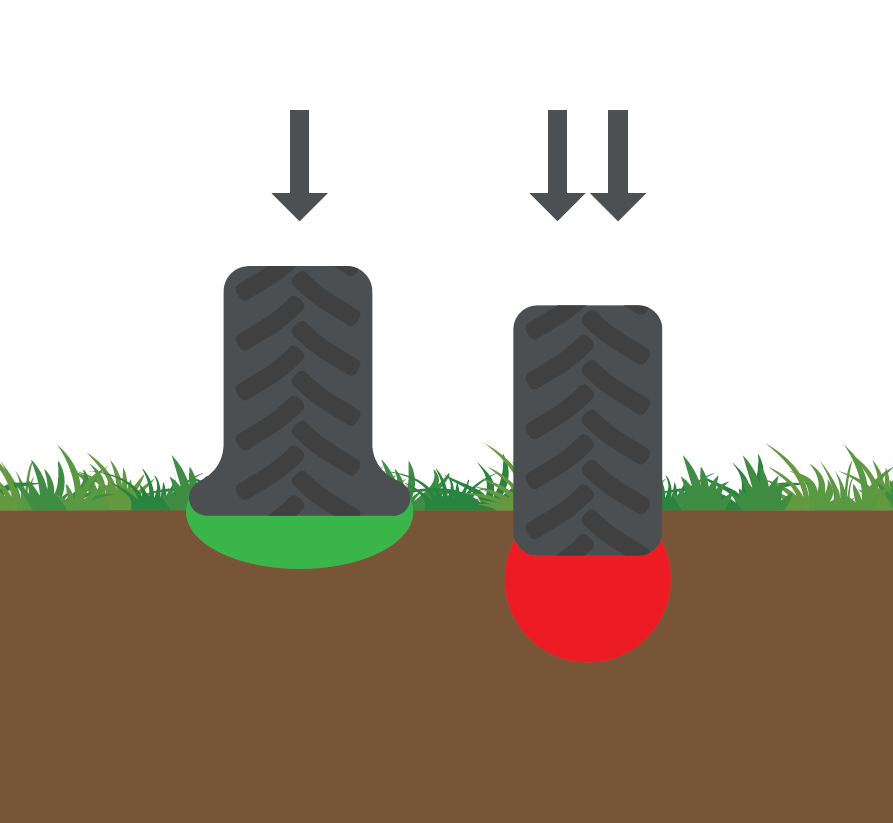
[Kverneland Ecomat Stahlkörper](https://download.kvernelandgroup.com/Media/Images/Ecomat-Body-trashboards-side.jpg)



[Kverneland Ecomat Kunstoffkörper](https://download.kvernelandgroup.com/Media/Images/Ecomat-Body-Plastic-1-trashboard.jpg)

****

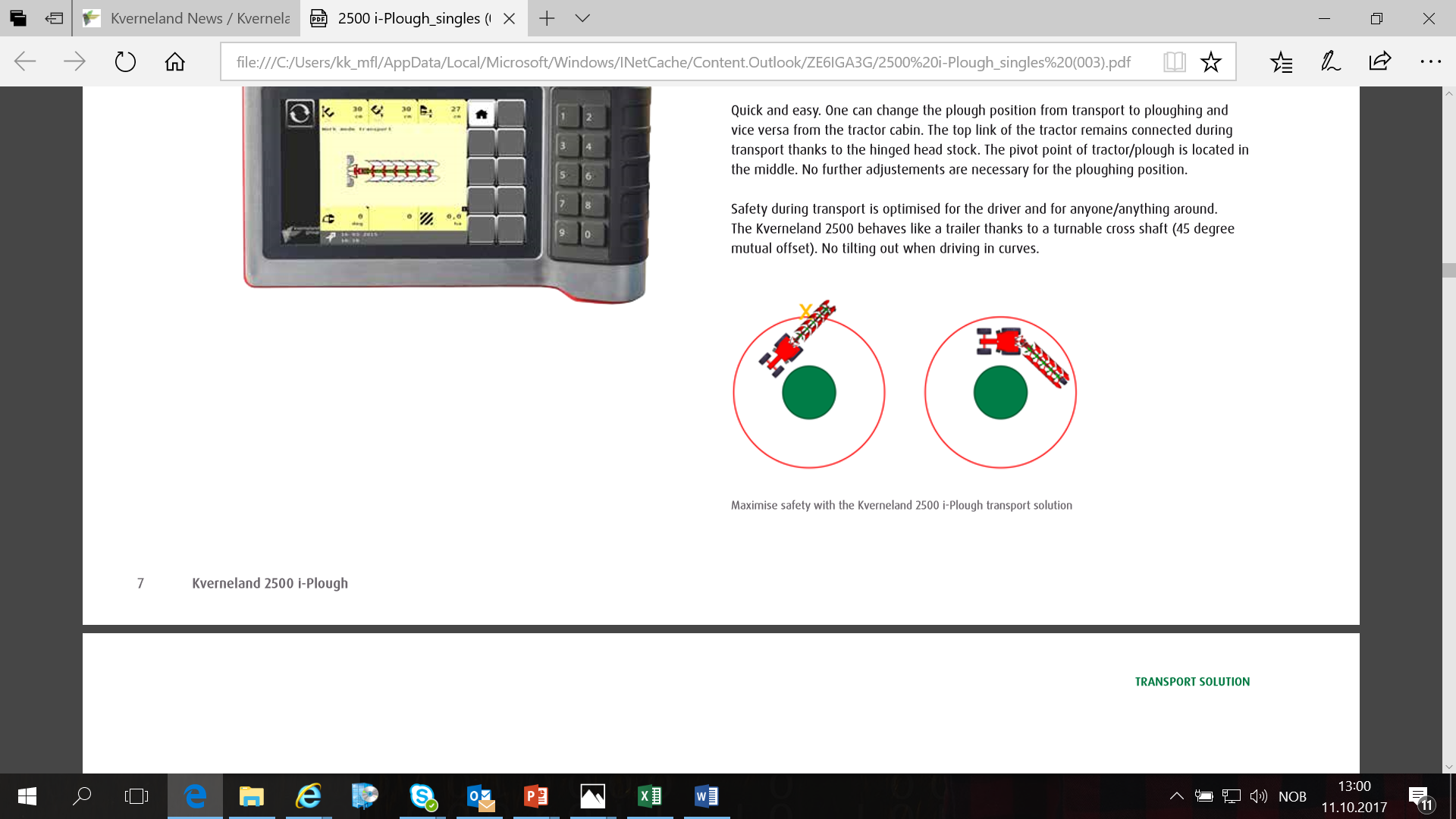
[Kverneland Ecomat Plugergebnisse](https://download.kvernelandgroup.com/Media/Images/KV-Ecomat-Ecomat-On-land-ploughing)



[On-land Unterschied Bodendruck](https://download.kvernelandgroup.com/Media/Images/KV-On-land-ploughing)



[Kverneland Ecomat On-land, schwere Böden](https://download.kvernelandgroup.com/Media/Images/KV-Ecomat-On-land-3)



[Kverneland Transportsystem TTS](https://download.kvernelandgroup.com/Media/Images/KV-TTS-transport-01)



[Kverneland Ecomat On-land Sraßentransport](https://download.kvernelandgroup.com/Media/Images/Kv-Ecomat_4507.jpg)

**Für nähere Informationen:**

Michael Kotthoff

Produktmanager Bodenbearbeitung

Kverneland Group Deutschland GmbH

+49 1758264510

[Michael.Kotthoff@kvernelandgroup.com](mailto:Michael.Kotthoff@kvernelandgroup.com)

